DORRLTECH®(Magni560-565)

RECUBRIMIENTO SUPERFICIAL DE ALTA RESISTENCIA A LA CORROSION

- Qué es **DORRLTECH®** ?

Es un recubrimiento superficial del tipo organometálico termocurado conformado por una estructura zinc-epoxy-aluminio que presenta una excelente performance en lo que a resistencia a la corrosión se refiere. Además, contiene P.T.F.E. (Fluoropolímero) incorporado en su masa, el que genera una lubricación seca disminuyendo el coeficiente de fricción y la relación de torque / tensión en el montaje. Es una alternativa ecológica y económica para reemplazo de piezas cadmiadas

Ha sido desarrollado por **THE MAGNI GROUP** (USA) y además es una respuesta a las actuales necesidades de reducir los riesgos de contaminación ambiental, ya que el producto mismo es base acuosa y no genera efluentes contaminantes durante el proceso de aplicación cumpliendo también con los requisitos de VOC.

- Como se aplica **DORRLTECH®** ?

Este recubrimiento organometálico se aplica por inmersión y centrifugado y es posteriormente curado a una temperatura de aproximadamente 230 ºC. (También puede ser aplicado por spray)
En su versión base limpieza mecánica, tanto por el proceso de aplicación del recubrimiento en sí, como por el proceso de preparación previa de la superficie a tratar, no se produce hidrogenación de las piezas de esta manera no existen los riesgos de rotura por fragilidad adquirida en los proceso electrolíticos convencionales.
También se obtienen excelentes resultados cuando es aplicado sobre cincado bicromatizado.

- Principales ventajas y características salientes del proceso **DORRLTECH®**

La excelente resistencia a la corrosión, y una pareja deposición (inclusive en las zonas roscadas) hacen que con una capa de espesor relativamente baja se obtengan excelentes performances en su utilización.
Cabe destacar que en las roscas y zonas (agujeros y cavidades) interiores el espesor de capa es similar al depositado en áreas externas, presentando así un grado de resistencia a la corrosión parejo en toda la superficie de la pieza.

- Especificaciones

USUARIOS	ESPECIFICACION
EDESUR	1500(NNN00100)
EDENOR	15.000
AM General Corporation	RM-RCSK-18513
General Motors	GM-7113 M y GM-7114
Ford Motors Company	S-426 y S-427
Ford Corporation	WSA-M21P26A2
Chrysler	PS-9295

- Principales características.

- Nombre comercial	**DORRLTECH®**
- Resistencia al ensayo de niebla salina según ASTM B-117	1000 Hs sin corrosión roja (*)
-Resistencia al ensayo de humedad según DIN-50017	1000 Hs sin corrosión roja (*)
- Ensayo de uniformidad según IRAM 60712 (inmersión en sulfato de cobre, D : 1.185 g/cm3)	8 inmersiones (mínimo) sin presencia de cobre adherente (*)
- Resistencia al ensayo de KESTERNICH según DIN-50018 2.0 litros	6 ciclos (mínimo) sin corrosión roja (*)
- Espesor de recubrimiento	10 a 14 micrones (*)
Ensayo de impacto de grava mas niebla salina según SAE 1400 + ASTM B-117	1000 Hs sin corrosión roja en las áreas impactadas.
Resistencia a las naftas	24 Hs a 23±2 ºC sin ampollas o ablandamiento del recubrimiento
Resistencia a los aceites de motor calientes	24 Hs a 66±3 ºC en SAE 10W30 sin ampollas o ablandamiento del recubrimiento
Resistencia a liquido refrigerante(etilenglicol)	24 Hs a 23±2 ºC sin ampollas o ablandamiento del recubrimiento
Resistencia a liquido de freno	24 Hs a 23±2 ºC sin ampollas o ablandamiento del recubrimiento
Resistencia a liquido de transmisión hidráulica	24 Hs a 66±3ºC sin ampollas o ablandamiento del recubrimiento
- Posibilidad de uso en exterior (intemperie)	SI
- Color	Gris mate
- Resistencia a la temperatura	290 ºC
- Resistencia a solventes e hidrocarburos	SI
- Compatibilidad con plásticos	SI
- Coeficiente de fricción (K)	0,17±0.03
- Protección galvánica (Fe/ Al)	SI
- Pintabilidad	SI
- Conductividad eléctrica	SI

(*) : valores de performance estándar , a requerimiento puede proveerse el recubrimiento con performance de valores superiores.

+info en www.fornis.com.ar